(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162492
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1601000973
(24) วันที่รับคำขอ 24 กุมภาพันธ์ 2559
(22) วันที่ยื่นคำขอ 31 กรกฎาคม 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02D 35/00
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2014/070173

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2013-180081
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
30 สิงหาคม 2556
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

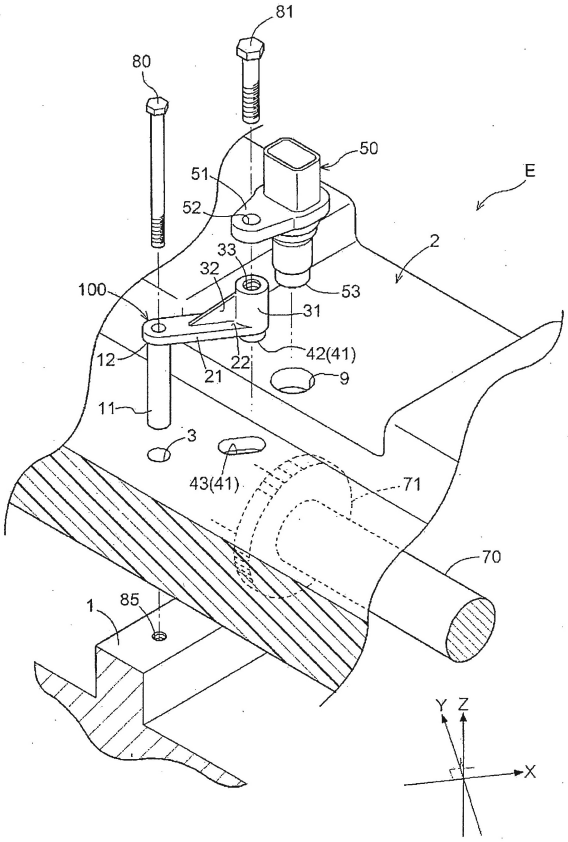
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
ไอซิน เซกิ คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายนาโอะกิ กิระ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ดิลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ โครงสร้างรองรับตัวตรวจรู้

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

โครงสร้างซึ่งรองรับตัวตรวจรู้ที่ตรวจจับการหมุนของเพลาลูกเบี้ยวที่ถูกจัดให้มีขึ้นภายในส่วนครอบฝาสูบด้วยความแม่นยำสูงจะมีส่วนเชื่อมต่อที่ถูกวางตำแหน่งไว้ในส่วนครอบฝาสูบของเครื่องยนต์สันดาปภายในจากผิวหน้าด้านนอกของส่วนครอบฝาสูบไปยังตำแหน่งที่ส่วนเชื่อมต่อสัมผัสกับฝาสูบของเครื่องยนต์สันดาปภายใน, ส่วนแขนที่ทอดจากด้านปลายข้างนอกของส่วนเชื่อมต่อไปทางด้านนอกส่วนเชื่อมต่อในทิศทางตามแนวรัศมี, ส่วนรองรับตัวตรวจรู้ที่ถูกจัดให้มีขึ้นที่ปลายที่ทอดออกไปของส่วนแขน โดยที่ส่วนรองรับตัวตรวจรู้จะถูกสร้างให้ยื่นไปในทิศทางที่ห่างออกไปจากด้านที่ฝาสูบถูกวางตำแหน่งไว้ โดยที่ส่วนรองรับตัวตรวจรู้จะรองรับตัวตรวจรู้ซึ่งตรวจจับการหมุนของเพลาลูกเบี้ยวของเครื่องยนต์แบบสันดาปภายใน; และส่วนสำหรับจำกัดซึ่งจำกัดการเคลื่อนไปของส่วนแขนโดยสัมพัทธ์กับส่วนครอบฝาสูบในทิศทางตามเส้นรอบวงรอบส่วนเชื่อมต่อ

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162492



(ข้อถือสิทธิ 3 ข้อ, รูปเขียน 7 รูป)